



Concept - Car

OPINIA TECHNICZNA
C-C/985/25

- Dotyczy:** *Przyczepa ciężarowa KONAR JG2*
Nr identyfikacyjny VIN: SW9S2270E28AK1070
Nr rejestracyjny: PL 81317
- Zlecniodawca:** *Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego*
ul. Opalińskich 1a
64-100 Leszno
NIP 6971922202
- Zakres opinii:** *Wycena wartości pojazdu*

Leszno, dn. 12 grudnia 2025 r.

Opinia techniczna nr C-C/985/25

Rzeczoznawca: dr inż. Grzegorz Feliczak – certyfikowany rzeczoznawca samochodowy
nr **RS 001029**

Zlecniodawca: Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego
ul. Opalińskich 1a
64-100 Leszno
NIP 6971922202

Zakres zlecenia: **Wycena wartości pojazdu**

1) Identyfikacja pojazdu

Pojazd zbadano w dniu 28.11.2025 r. w Lesznie w obecności przedstawiciela zlecniodawcy.

1	Rodzaj pojazdu		Przyczepa ciężarowa
2	Podrodzaj		Skrzynia z opończą
3	Producent	Marka Model	KONAR JG2
4	Numer identyfikacyjny pojazdu VIN		SW9S2270E28AK1070
5	Numer rejestracyjny		PL 81317
6	Rok produkcji		2007 ^[1]
7	Data pierwszej rejestracji		11.09.2007 ^[1]
8	Lakier	Kolor Rodzaj	Szary Uni

[1] – na podstawie dowodu rejestracyjnego DR/BAP 4765674, udostępnionego przez przedstawiciela zlecniodawcy;

2) Podstawa opinii i dokumentacja

Realizując niniejszą opinię opierano się m.in. na:

1. oględzinach przedmiotowego pojazdu dokonanych w dniu 28.11.2025 r. w Lesznie w obecności przedstawiciela zleceniodawcy,
2. autoryzowanym systemie EUROTAX i Info-Ekspert do wyceny wartości pojazdów,
3. notowaniach wartości porównywalnych modeli publikowanych w prasie fachowej,
4. ofertach sprzedaży porównywalnych modeli dostępnych na internetowych stronach giełd motoryzacyjnych,

oraz na:

5. dowodzie rejestracyjnym DR/ BAP 4765674, udostępnionym przez przedstawiciela zleceniodawcy,
6. zaświadczeniach o przeprowadzonym badaniu technicznym pojazdu,
7. informacjach portalu: www.moj.gov.pl,
8. oświadczeniu zleceniodawcy.

3) Oględziny przedmiotowego pojazdu

Oględziny przedmiotowego pojazdu dokonano w dniu 28.11.2025 r. w Lesznie w obecności przedstawiciela zleceniodawcy. Do oględzin przedstawiono pojazd o danych jak powyżej, kompletny i zarejestrowany, ze śladami użytkowania.

Na podstawie powyższych informacji stwierdza się, że:

- **Serwisowanie pojazdu** – podczas oględzin nie przedstawiono książki serwisowej, dlatego brak było możliwości stwierdzenia faktu serwisowania pojazdu. Na podstawie zaświadczeń oraz informacji portalu www.moj.gov.pl ważność badania technicznego upływa w dniu 29.09.2026 r. Zleceniodawca jest również pierwszym właścicielem pojazdu.

- **Nadwozie** – nadwozie pojazdu stanowi zabudowa skrzyniowa kryta opończą. Pojazd służy do egzaminowania kandydatów na kierowców. Posiada normalne ślady użytkowania, adekwatne do przebiegu, czasu i charakteru eksploatacji.
- **Podwozie i układ jezdny** – zużyty adekwatnie do przebiegu i czasu eksploatacji pojazdu. Ze względu na brak możliwości wykonania badań trakcyjnych nie sprawdzono pozostałych elementów podwozia i układu jezdny. Pojazd wyposażono w zawieszenie pneumatyczne. Ogumienie pojazdu w dobrym stanie (wyniki pomiarów wysokości rzeźby bieżnika zestawiono w poniższej tabeli).

<i>Pierwsza oś</i>	
Firestone TSP-3000 235/75 R17,5	
3,0 mm	3,0 mm
<i>Druga oś</i>	
BFGoodrich Route control 235/75 R17,5	
9,0 mm	9,0 mm

- **Wnętrze i wyposażenie pojazdu** – wnętrze zużyte stosownie do przebiegu, czasu i charakteru eksploatacji. Kabina kierowcy wyposażona między innymi w komfortowe pneumatyczne siedzenie kierowcy i pasażera.

4) Wartość przedmiotowego pojazdu

Wartość przedmiotowego pojazdu oszacowano na podstawie katalogów EUROTAX i Info-Ekspert oraz analizy ofert sprzedaży porównywalnych modeli, dostępnych w dniu wykonywania niniejszej opinii, tj. 12.12.2025 r., zamieszczonych na stronach internetowych giełd motoryzacyjnych: <http://www.otomoto.pl/>, <http://moto.allegro.pl>, <https://www.truck1-pl.com>, <http://autoline.com.pl>, <http://moblie.de>, <http://olx.pl>, <https://www.mclouis.com>.

Poniżej zestawiono przykładowe oferty sprzedaży porównywalnych modeli pojazdów:

Tabela 1. Przykładowe oferty sprzedaży

<i>Lp.</i>	<i>Strona</i>	<i>Nr oferty</i>	<i>Rocznik</i>	<i>Cena zł</i>
1	otomoto.pl	6106963404	2007	27 060
2	otomoto.pl	6142921727	2006	25 830
3	otomoto.pl	6143065263	2007	13 000
4	otomoto.pl	6141295205	2008	17 500
5	olx.pl	1040108310	2009	17 500
Średnia				≈ 20 100 zł

Na podstawie wyżej wymienionych źródeł, można stwierdzić, że wartość bazowa pojazdu:

- danego rocznika pojazdu,
- danego producenta, typu i rodzaju,
- sprawnego technicznie i dopuszczonego do ruchu,
- o stanie technicznym i zużyciu adekwatnym do przebiegu,
- o średnim zużyciu ogumienia,
- bez widocznych śladów uszkodzeń i braków w wyposażeniu,

szacowana na dzień wykonywania opinii wynosi średnio brutto: 20 100 zł (dwadzieścia tysięcy sto złotych).

Na podstawie wyżej wymienionych informacji, uwzględniając stan utrzymania, historię, jak również procentowy roczny ubytek wartości i aktualną sytuację rynkową pojazdów tego typu, można stwierdzić że wartość przedmiotowego pojazdu szacowana na dzień wykonywania niniejszej opinii wynosi brutto:

20 000 zł
(dwadzieścia tysięcy złotych)

5) Uwagi

1. Rzeczoznawca wydając niniejszą opinię nie odpowiada za ukryte wady i uszkodzenia części oraz wady montażu pojazdu, jak również wady prawne i błędy w dokumentacji pojazdu.
2. Rzeczoznawca wydając niniejszą opinię nie odpowiada za treść opinii opartą na informacjach, co do których został wprowadzony w błąd przez zleceniodawcę lub, które zostały oparte na dowodach zakwestionowanych przez uprawnione organa.
3. Niniejsza opinia nie jest gwarancją niezawodności zespołów i podzespołów pojazdu. Została sporządzona wyłącznie na podstawie oględzin w warunkach istniejących w miejscu badania.

4. Niniejsza opinia techniczna nie obejmuje badania oryginalności numerów identyfikacyjnych pojazdu i nie może być w takich celach wykorzystywana.
5. Ze względu na brak możliwości nie przeprowadzano kontroli układów elektronicznych pojazdu. W związku z powyższym niniejsza opinia nie stanowi o faktycznym stanie technicznym układów elektronicznych ww. pojazdu.
6. Oszacowana wartość rynkowa stanowi podstawę negocjacji i może odbiegać od ostatecznej ceny kontraktowej ustalonej między kupującym i sprzedającym.
7. Stan techniczny pojazdu ustalony w opinii wynika ze stanu technicznego pojazdu z dnia oględzin pojazdu przez rzeczoznawcę, a nie z dnia wydania opinii. Wydanie opinii wymaga, po przeprowadzeniu oględzin pojazdu, czynności technicznych związanych z jej opracowaniem pisemnym, stąd też stan techniczny pojazdu należy odczytywać w oparciu o datę, w której przeprowadzono oględziny pojazdu, a nie o datę sporządzenia niniejszej opinii.
8. Opinię sporządzono bezstronnie zgodnie z najlepszą wiedzą i sumieniem rzeczoznawcy.

Rzeczoznawca
Nr RS 001029



Leszno, 12.12.2025 r.

Załączniki:

- Dokumentacja fotograficzna pojazdu – 12 zdjęć;
- Wydruk z www.moj.gov.pl – 5 stron;

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot.1. Widok ogólny przód strona lewa



Fot.2. Widok ogólny tył strona lewa



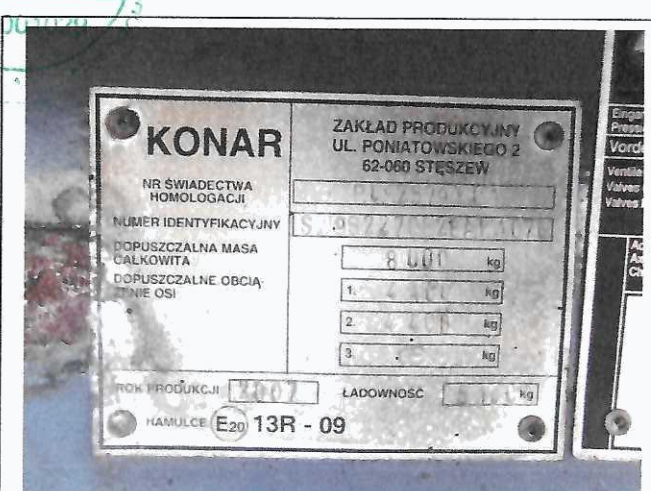
Fot.3. Widok ogólny tył strona prawa



Fot.4. Widok ogólny przód strona prawa



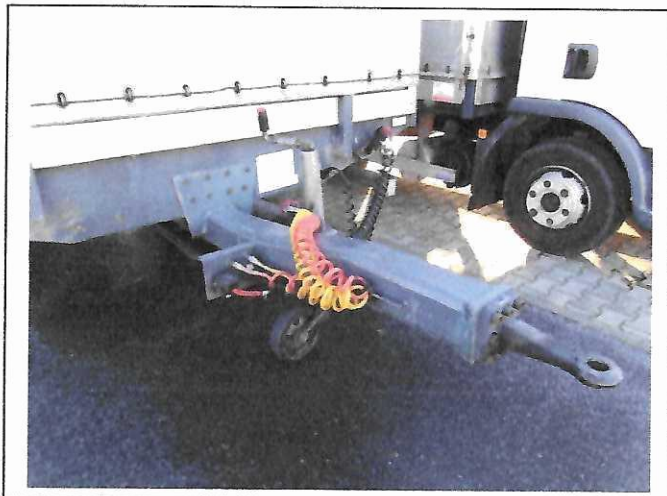
Fot.5. Numer identyfikacyjny VIN



Fot.6. Tabliczka znamionowa



Fot.7. Tył pojazdu



Fot.8. Dyszel pojazdu



Fot.9. Oś tylna



Fot.10. Oś przednia



Fot 11. Koła pojazdu



Fot 12. Koła pojazdu

Raport z usługi Historia pojazdu

- ✓ Status rejestracji: **zarejestrowany**
- ✓ Badanie techniczne: **aktualne**
- ✓ Polisa OC: **aktualna**

Numer rejestracyjny **PL81317**
Pojazd **KONAR, JG2, przyczepa ciężarowa, skrzynia**
Numer VIN, nadwozia, podwozia lub ramy **SW9S2270E28AK1070**
Rok produkcji **2007**

Dane techniczne

Norma euro **ND***

Masa własna pojazdu **2 900 kg**
Dopuszczalna ładowność **5 100 kg**
Dopuszczalna masa całkowita **8 000 kg**

Liczba osi **2**
Największy dopuszczalny nacisk osi **43 kN**

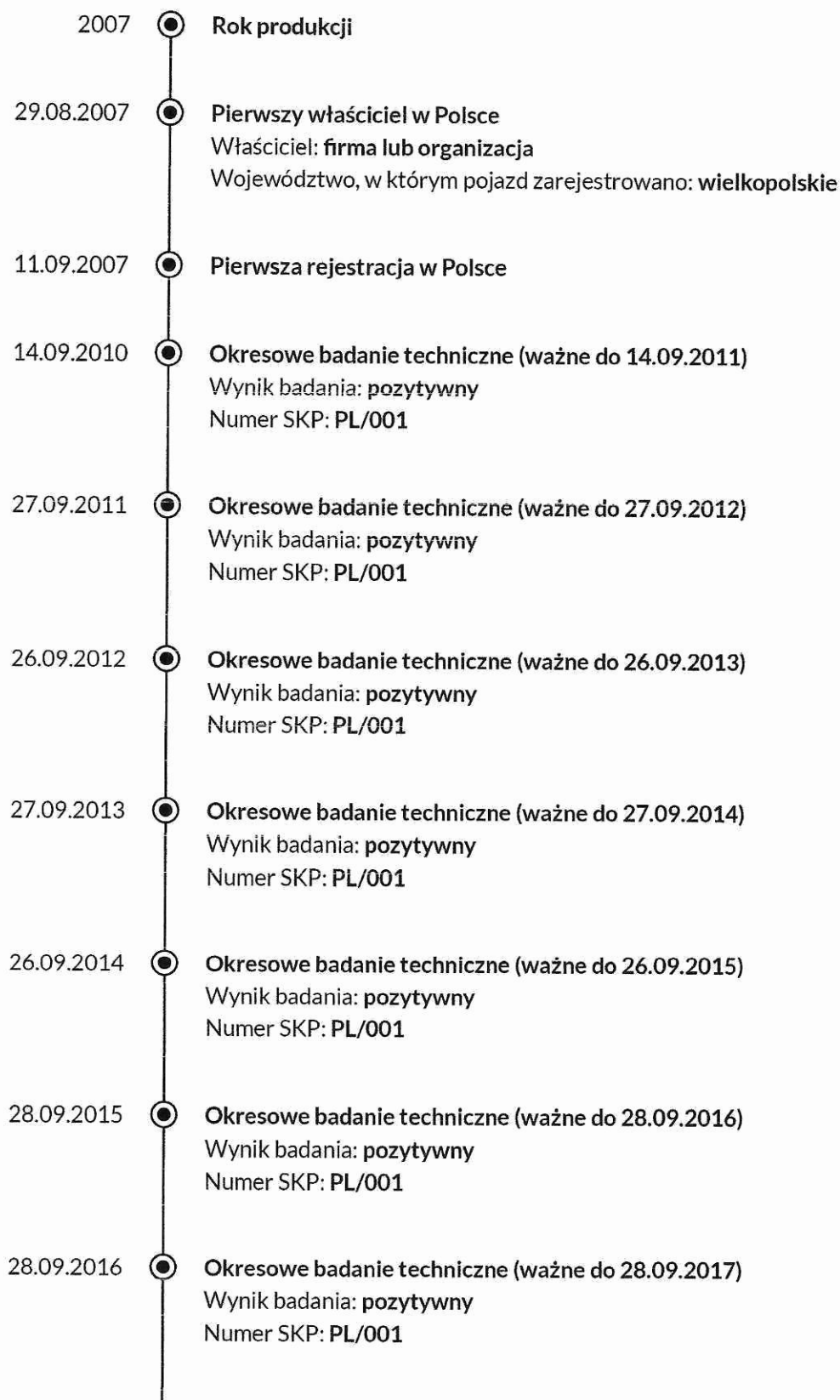
Świadectwo homologacji

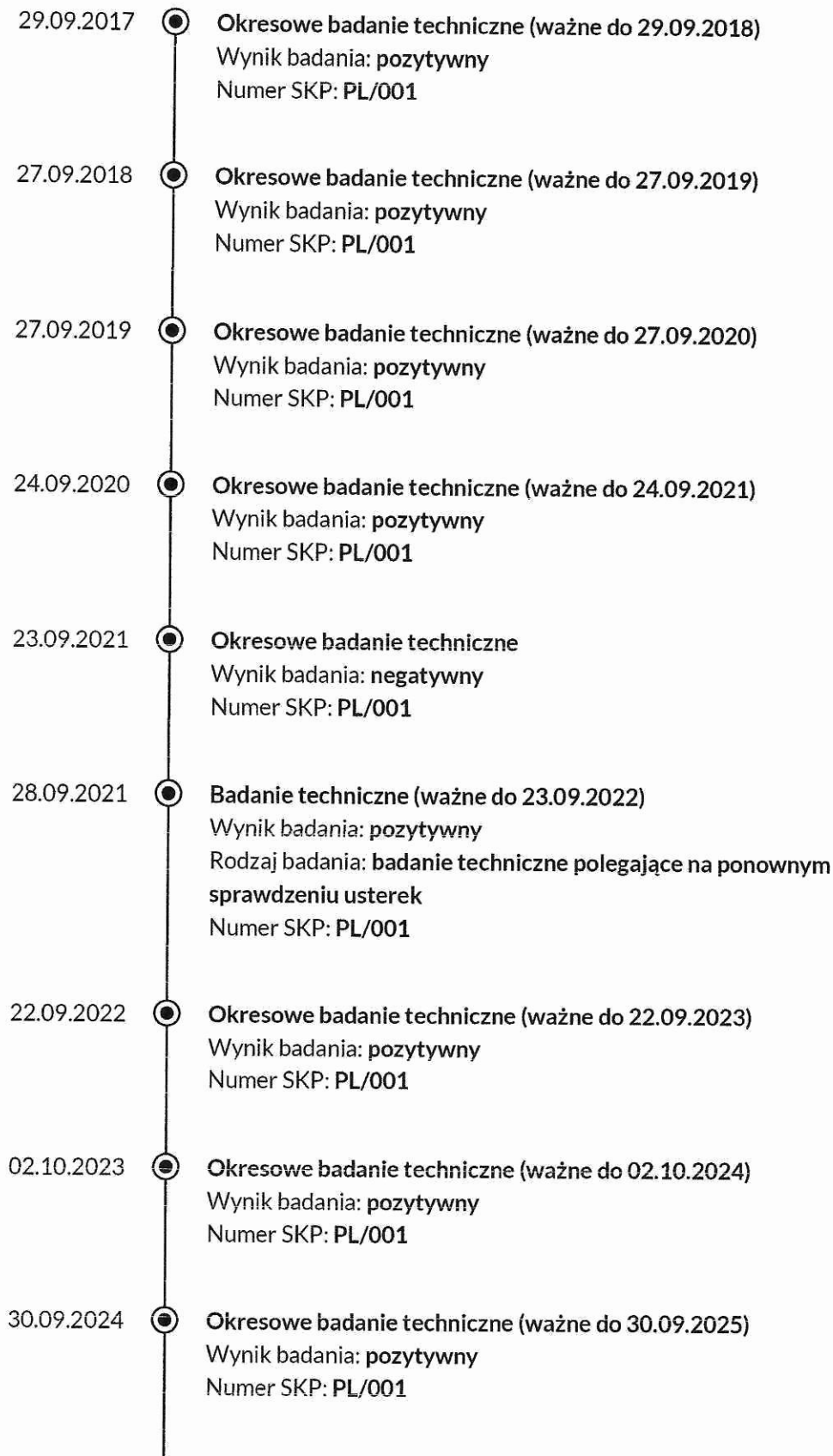
Numer **PL*2579*01**
Kategoria **O3**
Typ **JG2**
Wariant **2**
Wersja **S**

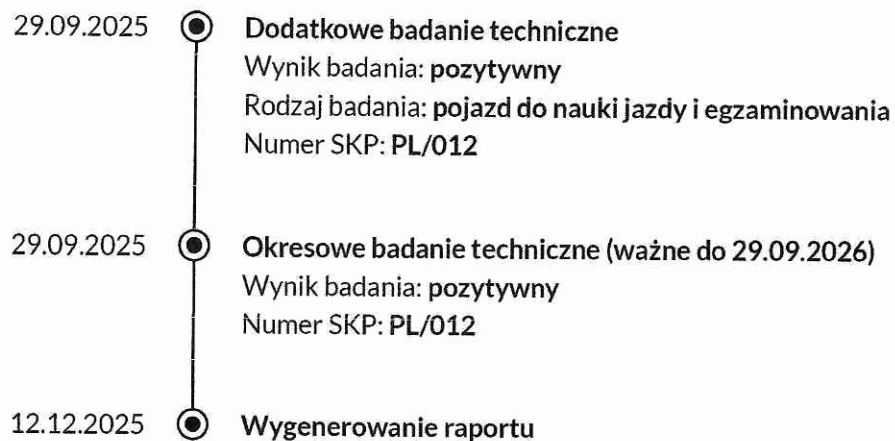
Dokumenty

Typ dokumentu **dowód rejestracyjny**
Data wydania dokumentu **05.11.2019**
Stan dokumentu **odebrany**

Oś czasu







Podsumowanie zdarzeń

Właściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu) **1**
Współwłaściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu) **0**
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano **wielkopolskie**
Polisa OC **aktualna**
Data ważności polisy **10.09.2026**
Badanie techniczne **aktualne**
Liczba aktualnych właścicieli **1**
Liczba aktualnych współwłaścicieli **0**

Informacje dodatkowe

O tej usłudze

Usługa Historia pojazdu korzysta z danych z Centralnej Ewidencji Pojazdów (CEP).

Informacje te mogą nie odzwierciedlać stanu rzeczywistego, ponieważ:

1. przekazują je w odmiennych terminach i trybie różne instytucje, na przykład zajmujące się rejestracją pojazdów, stacje kontroli pojazdów i Policja,
2. Minister Cyfryzacji nie jest co do zasady uprawniony, aby samodzielnie: sprawdzać, wprowadzać, uzupełniać, aktualizować, zmieniać lub usuwać te dane,
3. mogą na nie mieć wpływ okoliczności takie jak jakość usług teletransmisyjnych i terminy przekazywania danych.

Podstawa prawna: art. 80a ust. 2 i art. 80cb ust. 1 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity – Dz.U. z 2024 r., poz. 1251 z późn. zm.).

Skąd pochodzą informacje w sekcji „Dane zagraniczne”?

Informacje zaprezentowane w sekcji „Dane zagraniczne” pochodzą z systemów zewnętrznych i opierają się na danych uzyskiwanych przez te systemy z terenu USA, Kanady i niektórych krajów europejskich. CARFAX pozyskuje dane ponad 20 krajów europejskich, m.in. z Niemiec, Włoch, Francji, Belgii, Holandii, Hiszpanii, Szwecji, Danii, Norwegii, Wielkiej Brytanii, krajów Europy Środkowo-wschodniej oraz USA i Kanady. AutoDNA pozyskuje dane m.in. z Niemiec, Francji, Belgii, Słowenii, Litwy, Łotwy, Estonii, Szwajcarii, Szwecji, Austrii, Norwegii, Niderlandów, Czech, Węgier, Rumunii, Danii. Inne informacje o tym pojeździe, w tym ryzyka zidentyfikowane w innych krajach, mogą nie być włączone do tego raportu.

* Na jakiej podstawie jest wyznaczana automatycznie norma euro?

Poziom emisji zanieczyszczeń (norma EURO) jest wyznaczony automatycznie przez Centralną Ewidencję Pojazdów zgodnie z rozporządzeniem Ministra Cyfryzacji z dnia 11 sierpnia 2023 r. w sprawie katalogu danych gromadzonych w Centralnej Ewidencji Pojazdów (Dz.U. z 2023 r. poz. 1642 z późn. zm.) oraz rozporządzeniem (WE) nr 715/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie homologacji typu pojazdów silnikowych w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z lekkich pojazdów pasażerskich i użytkowych (EURO 5* i Euro 6) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i utrzymania pojazdów, rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 595/2009 z dnia 18 czerwca 2009 r. dotyczące homologacji typu pojazdów silnikowych i silników w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z pojazdów ciężarowych o dużej ładowności (Euro VI) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i obsługi technicznej pojazdów, zmieniające rozporządzenie (WE) nr 715/2007 i dyrektywę 2007/46/WE oraz uchylające dyrektywy 80/1269/EWG, 2005/55/WE i 2005/78/WE.