



Concept - Car

OPINIA TECHNICZNA
C-C/983/25

Dotyczy: *Samochód ciężarowy MAN TGL 12.240*
Nr identyfikacyjny VIN: WMAN04ZZ17Y180005
Nr rejestracyjny: PL 31793

Zlecniodawca: *Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego*
ul. Opalińskich 1a
64-100 Leszno
NIP 6971922202

Zakres opinii: *Wycena wartości pojazdu*

Leszno, dn. 12 grudnia 2025 r.

Opinia techniczna nr C-C/983/25

Rzeczoznawca: dr inż. Grzegorz Feliczak – certyfikowany rzeczoznawca samochodowy
nr RS 001029

Zleceniodawca: Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego
ul. Opalińskich 1a
64-100 Leszno
NIP 6971922202

Zakres zlecenia: Wycena wartości pojazdu

1) Identyfikacja pojazdu

Pojazd zbadano w dniu 28.11.2025 r. w Lesznie w obecności przedstawiciela zleceniodawcy.

1	Rodzaj pojazdu		Samochód ciężarowy
2	Podrodzaj		Skrzynia
3	Liczba drzwi / miejsc		2 / 3
4	Producent	Marka Model Typ	MAN TGL 12.240 4x2 N04 BB
5	Numer identyfikacyjny pojazdu VIN		WMAN04ZZ17Y180005
6	Numer rejestracyjny		PL 31793
7	Rok produkcji		2006 ^[1]
8	Data pierwszej rejestracji		08.11.2006 ^[1]
9	Wskazanie drogomierza		215257,9 km
10	Skrzynia biegów		Manualna
11	Silnik ^[1]	Typ Pojemność [cm ³] Moc [kW]	DIESEL (ZS) 6871 176
12	Lakier	Kolor Rodzaj	Biały Uni

[1] – na podstawie dowodu rejestracyjnego DR/BAU 5426251, udostępnionego przez przedstawiciela zleceniodawcy;

2) Podstawa opinii i dokumentacja

Realizując niniejszą opinię opierano się m.in. na:

1. oględzinach przedmiotowego pojazdu dokonanych w dniu 28.11.2025 r. w Lesznie w obecności przedstawiciela zleceniodawcy,
2. autoryzowanym systemie EUROTAX i Info-Ekspert do wyceny wartości pojazdów,
3. notowaniach wartości porównywalnych modeli publikowanych w prasie fachowej,
4. ofertach sprzedaży porównywalnych modeli dostępnych na internetowych stronach giełd motoryzacyjnych,

oraz na:

5. dowodzie rejestracyjnym DR/BAU 5426251, udostępnionym przez przedstawiciela zleceniodawcy,
6. informacjach portalu: www.moj.gov.pl,
7. oświadczeniu zleceniodawcy.

3) Oględziny przedmiotowego pojazdu

Oględziny przedmiotowego pojazdu dokonano w dniu 28.11.2025 r. w Lesznie w obecności przedstawiciela zleceniodawcy. Do oględzin przedstawiono pojazd o danych jak powyżej, kompletny i zarejestrowany, ze śladami użytkowania.

Na podstawie powyższych informacji stwierdza się, że:

- **Przebieg i serwisowanie pojazdu** – podczas oględzin drogomierz wskazywał 215257,9 km. Nie przedstawiono książki serwisowej, dlatego brak było możliwości stwierdzenia faktu serwisowania pojazdu. Na podstawie dowodu rejestracyjnego oraz informacji portalu www.moj.gov.pl ważność badania technicznego upływa w dniu 21.10.2026 r. Zleceniodawca jest również pierwszym właścicielem pojazdu.
- **Nadwozie** – nadwozie pojazdu stanowi zabudowa skrzyniowa kryta oponczą. Pojazd służy do egzaminowania kandydatów na kierowców. Posiada normalne ślady użytkowania, adekwatne do przebiegu, czasu i charakteru eksploatacji.

- **Podwozie i układ jezdny** – zużyty adekwatnie do przebiegu i czasu eksploatacji pojazdu. Ze względu na brak możliwości wykonania badań trakcyjnych nie sprawdzono pozostałych elementów podwozia i układu jezdnego. Pojazd wyposażono w tylne zawieszenie na resorach piórowych. Ogumienie pojazdu w dobrym stanie (wyniki pomiarów wysokości rzeźby bieżnika zestawiono w poniższej tabeli).

Oś przednia			
Hankook Smart AH35 245/70 R17,5			
7,0 mm		7,0 mm	
Oś tylna			
Continental ContiHybrid 245/70 R17,5			
10,0 mm	10,0 mm	10,0 mm	10,0 mm

- **Silnik i skrzynia biegów** – Silnik i skrzynia biegów kompletne ze śladami zabrudzeń eksploatacyjnych. Pojazd jest w ciągłej eksploatacji i podczas oględzin uruchomiono i nie stwierdzono jego nieprawidłowej pracy. W celu sprawdzenia jednak pełnych jego właściwości należy przeprowadzić badania stanowiskowe przy pomocy specjalistycznego sprzętu diagnostycznego.
- **Wnętrze i wyposażenie pojazdu** – wnętrze zużyte stosownie do przebiegu, czasu i charakteru eksploatacji. Kabina kierowcy wyposażona między innymi w komfortowe pneumatyczne siedzenie kierowcy.

4) Wartość przedmiotowego pojazdu

Wartość przedmiotowego pojazdu oszacowano na podstawie katalogów EUROTAX i Info-Ekspert oraz analizy ofert sprzedaży porównywalnych modeli, dostępnych w dniu wykonywania niniejszej opinii, tj. 12.12.2025 r., zamieszczonych na stronach internetowych giełd motoryzacyjnych: <http://www.otomoto.pl/>, <http://moto.allegro.pl>, <https://www.truck1-pl.com>, <http://autoline.com.pl>, <http://moblie.de>, <http://olx.pl>, <https://www.mclouis.com>.

Poniżej zestawiono przykładowe oferty sprzedaży porównywalnych modeli pojazdów:

Tabela 1. Przykładowe oferty sprzedaży

Lp.	Strona	Nr oferty	Rocznik	Przebieg (km)	Cena zł
1	otomoto.pl	6140618656	2006	772 607	38 900
2	otomoto.pl	6124224939	2007	705 460	35 670
3	otomoto.pl	6144021972	2006	1 300 000	30 000
4	otomoto.pl	6143278655	2006	247 620	35 500
5	otomoto.pl	6144170927	2005	865 000	28 000
6	olx.pl	1041385692	2005	591 553	31 900
Średnia					≈ 33 300 zł

Na podstawie wyżej wymienionych źródeł, można stwierdzić, że wartość bazowa pojazdu:

- danego rocznika pojazdu,
- danego producenta, typu i rodzaju,
- sprawnego technicznie i dopuszczonego do ruchu,
- o normatywnym przebiegu,
- o stanie technicznym i zużyciu adekwatnym do przebiegu,
- o średnim zużyciu ogumienia,
- bez widocznych śladów uszkodzeń i braków w wyposażeniu,

szacowana na dzień wykonywania opinii wynosi średnio brutto: 33 300 zł (trzydzieści trzy tysiące trzysta złotych).

Na podstawie wyżej wymienionych informacji, uwzględniając stan utrzymania oraz niski przebieg, historię, jak również procentowy roczny ubytek wartości i aktualną sytuację rynkową pojazdów tego typu, można stwierdzić że wartość przedmiotowego pojazdu szacowana na dzień wykonywania niniejszej opinii wynosi brutto:

40 000 zł
(czterdzieści tysięcy złotych)

5) Uwagi

1. Rzeczoznawca wydając niniejszą opinię nie odpowiada za ukryte wady i uszkodzenia części oraz wady montażu pojazdu, jak również wady prawne i błędy w dokumentacji pojazdu.
2. Rzeczoznawca wydając niniejszą opinię nie odpowiada za treść opinii opartą na informacjach, co do których został wprowadzony w błąd przez zleceniodawcę lub, które zostały oparte na dowodach zakwestionowanych przez uprawnione organa.
3. Niniejsza opinia nie jest gwarancją niezawodności zespołów i podzespołów pojazdu. Została sporządzona wyłącznie na podstawie oględzin w warunkach istniejących w miejscu badania.
4. Niniejsza opinia techniczna nie obejmuje badania oryginalności numerów identyfikacyjnych pojazdu i nie może być w takich celach wykorzystywana.
5. Ze względu na brak możliwości nie przeprowadzono kontroli układów elektronicznych pojazdu. W związku z powyższym niniejsza opinia nie stanowi o faktycznym stanie technicznym układów elektronicznych ww. pojazdu.
6. Oszacowana wartość rynkowa stanowi podstawę negocjacji i może odbiegać od ostatecznej ceny kontraktowej ustalonej między kupującym i sprzedającym.
7. Stan techniczny pojazdu ustalony w opinii wynika ze stanu technicznego pojazdu z dnia oględzin pojazdu przez rzeczoznawcę, a nie z dnia wydania opinii. Wydanie opinii wymaga, po przeprowadzeniu oględzin pojazdu, czynności technicznych związanych z jej opracowaniem pisemnym, stąd też stan techniczny pojazdu należy odczytywać w oparciu o datę, w której przeprowadzono oględziny pojazdu, a nie o datę sporządzenia niniejszej opinii.
8. Opinię sporządzono bezstronnie zgodnie z najlepszą wiedzą i sumieniem rzeczoznawcy.

Rzeczoznawca
Nr RS 001029



Leszno, 12.12.2025 r.

Załączniki:

- Dokumentacja fotograficzna pojazdu – 15 zdjęć;
- Wydruk z www.moj.gov.pl – 6 stron;

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot.1. Widok ogólny przód strona lewa



Fot.2. Widok ogólny tył strona lewa



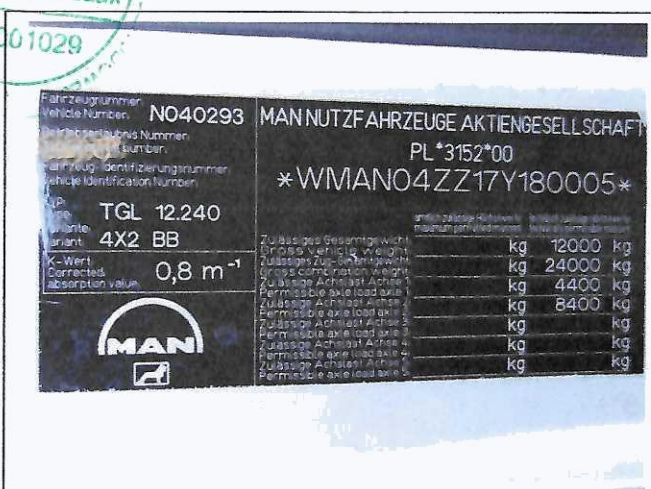
Fot.3. Widok ogólny tył strona prawa



Fot.4. Widok ogólny przód strona prawa



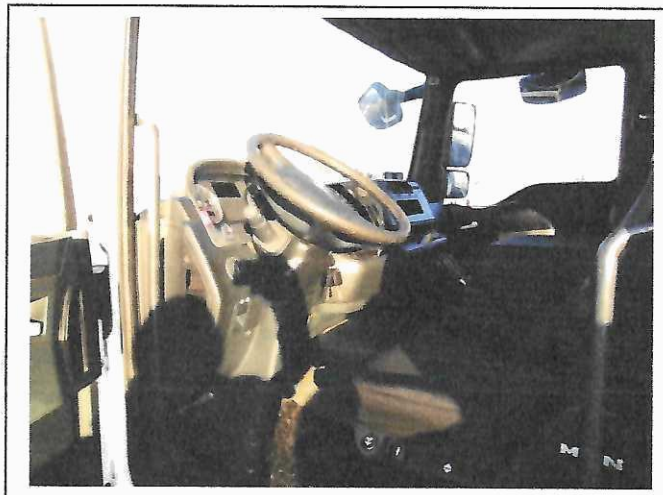
Fot.5. Numer identyfikacyjny VIN



Fot.6. Tabliczka znamionowa



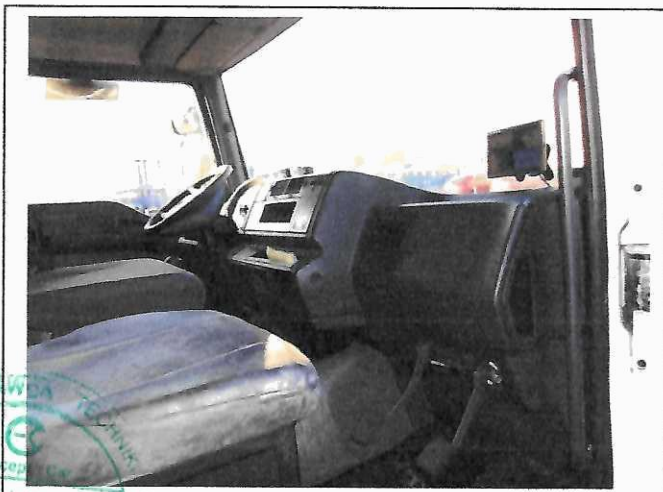
Fot. 7. Wskazanie drogomierza



Fot. 8. Wnętrze pojazdu



Fot. 9. Wnętrze pojazdu



Fot. 10. Wnętrze pojazdu



Fot. 11. Koła pojazdu



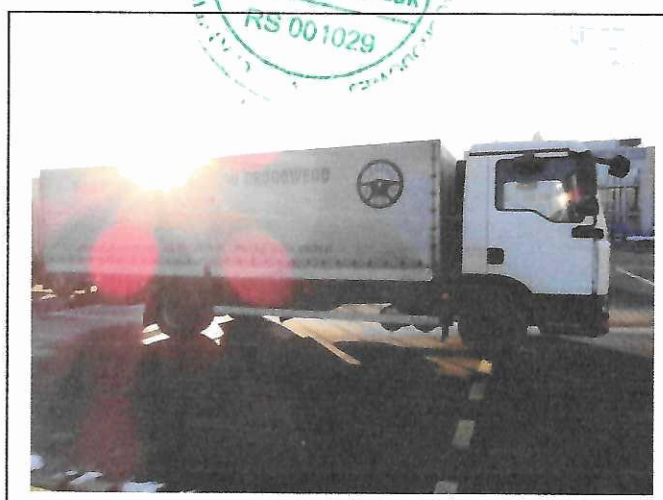
Fot. 12. Koła pojazdu



Fot.13. Tylne zawieszenie pojazdu



Fot.14. Przód pojazdu



Fot.15. Bok prawy pojazdu

Raport z usługi Historia pojazdu

- ✓ Status rejestracji: **zarejestrowany**
- ✓ Badanie techniczne: **aktualne**
- ✓ Polisa OC: **aktualna**

Numer rejestracyjny **PL31793**
Pojazd **MAN/MAN-STAR TRUCKS, TGL 12.240 4X2 BB, samochód ciężarowy, skrzynia**
Numer VIN, nadwozia, podwozia lub ramy **WMAN04ZZ17Y180005**
Rok produkcji **2006**
Ostatni stan licznika **214 139 km**

Dane techniczne

Pojemność silnika **6 871 cm³**
Moc silnika **176 kW**
Norma euro **EURO IV***

Paliwo **olej napędowy**

Liczba miejsc ogółem **3**
Liczba miejsc siedzących **3**

Masa własna pojazdu **5 365 kg**
Dopuszczalna ładowność **6 710 kg**
Dopuszczalna masa całkowita **12 000 kg**
Maks. masa całkowita przyczepy z hamulcem **12 000 kg**
Maks. masa całkowita przyczepy bez hamulca **750 kg**

Liczba osi **2**
Największy dopuszczalny nacisk osi **82 kN**

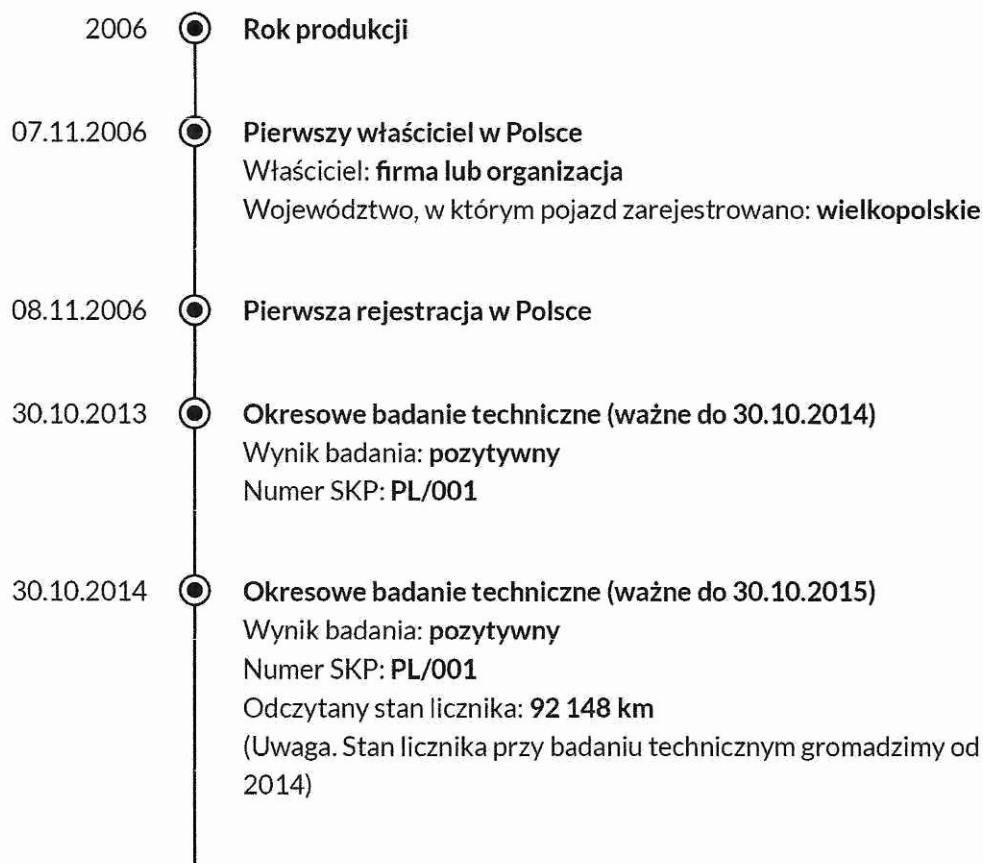
Świadectwo homologacji

Numer **PL*3189*01**
Kategoria **N2**
Typ **TGL/S**
Wariant **N04/S**
Wersja **C/N**

Dokumenty

Typ dokumentu **dowód rejestracyjny**
Data wydania dokumentu **21.11.2024**
Stan dokumentu **odebrany**

Oś czasu



- 
- 29.10.2015 ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 29.10.2016)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **PL/001**
Odczytany stan licznika: **102 880 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 28.10.2016 ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 28.10.2017)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **PL/001**
Odczytany stan licznika: **113 045 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 27.10.2017 ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 27.10.2018)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **PL/001**
Odczytany stan licznika: **126 139 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 25.10.2018 ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 25.10.2019)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **PL/001**
Odczytany stan licznika: **139 936 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 24.10.2019 ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 24.10.2020)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **PL/001**
Odczytany stan licznika: **152 834 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 23.10.2020 ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 23.10.2021)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **PL/001**
Odczytany stan licznika: **161 171 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)

- 
- 18.08.2021 ● **Odczyt licznika podczas kontroli drogowej**
Policja
Odczytany stan licznika: **169 734 km**
(Uwaga. Stan licznika przy kontroli drogowej gromadzimy od 2020)
- 22.10.2021 ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 22.10.2022)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **PL/001**
Odczytany stan licznika: **171 699 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 21.10.2022 ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 21.10.2023)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **PL/001**
Odczytany stan licznika: **182 993 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 23.10.2023 ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 23.10.2024)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **PL/001**
Odczytany stan licznika: **193 599 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 23.10.2024 ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 23.10.2025)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **PL/001**
Odczytany stan licznika: **202 821 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 21.10.2025 ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 21.10.2026)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **PL/001**
Odczytany stan licznika: **214 139 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 12.12.2025 ● **Wygenerowanie raportu**

Podsumowanie zdarzeń

Właściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu)	1
Współwłaściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu)	0
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano	wielkopolskie
Polisa OC	aktualna
Data ważności polisy	07.11.2026
Badanie techniczne	aktualne
Ostatni stan licznika	214 139 km
Liczba aktualnych właścicieli	1
Liczba aktualnych współwłaścicieli	0

Informacje dodatkowe

O tej usłudze

Usługa Historia pojazdu korzysta z danych z Centralnej Ewidencji Pojazdów (CEP).

Informacje te mogą nie odzwierciedlać stanu rzeczywistego, ponieważ:

1. przekazują je w odmiennych terminach i trybie różne instytucje, na przykład zajmujące się rejestracją pojazdów, stacje kontroli pojazdów i Policja,
2. Minister Cyfryzacji nie jest co do zasady uprawniony, aby samodzielnie: sprawdzać, wprowadzać, uzupełniać, aktualizować, zmieniać lub usuwać te dane,
3. mogą na nie mieć wpływ okoliczności takie jak jakość usług teletransmisyjnych i terminy przekazywania danych.

Podstawa prawna: art. 80a ust. 2 i art. 80cb ust. 1 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity – Dz.U. z 2024 r., poz. 1251 z późn. zm.).

Skąd pochodzą informacje w sekcji „Dane zagraniczne”?

Informacje zaprezentowane w sekcji „Dane zagraniczne” pochodzą z systemów zewnętrznych i opierają się na danych uzyskiwanych przez te systemy z terenu USA, Kanady i niektórych krajów europejskich. CARFAX pozyskuje dane ponad 20 krajów europejskich, m.in. z Niemiec, Włoch, Francji, Belgii, Holandii, Hiszpanii, Szwecji, Danii, Norwegii, Wielkiej Brytanii, krajów Europy Środkowo-wschodniej oraz USA i Kanady. AutoDNA pozyskuje dane m.in. z Niemiec, Francji, Belgii, Słowenii, Litwy, Łotwy, Estonii, Szwajcarii, Szwecji, Austrii, Norwegii, Niderlandów, Czech, Węgier, Rumunii, Danii. Inne informacje o tym pojeździe, w tym ryzyka zidentyfikowane w innych krajach, mogą nie być włączone do tego raportu.

* Na jakiej podstawie jest wyznaczana automatycznie norma euro?

Poziom emisji zanieczyszczeń (norma EURO) jest wyznaczony automatycznie przez Centralną Ewidencję Pojazdów zgodnie z rozporządzeniem Ministra Cyfryzacji z dnia 11 sierpnia 2023 r. w sprawie katalogu danych gromadzonych w Centralnej Ewidencji Pojazdów (Dz.U. z 2023 r. poz. 1642 z późn. zm.) oraz rozporządzeniem (WE) nr 715/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie homologacji typu pojazdów silnikowych w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z lekkich pojazdów pasażerskich i użytkowych (EURO 5* i Euro 6) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i utrzymania pojazdów, rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 595/2009 z dnia 18 czerwca 2009 r. dotyczące homologacji typu pojazdów silnikowych i silników w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z pojazdów ciężarowych o dużej ładowności (Euro VI) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i obsługi technicznej pojazdów, zmieniające rozporządzenie (WE) nr 715/2007 i dyrektywę 2007/46/WE oraz uchylające dyrektywy 80/1269/EWG, 2005/55/WE i 2005/78/WE.