



Concept - Car

OPINIA TECHNICZNA
C-C/984/25

- Dotyczy:** *Samochód ciężarowy MAN TGL 12.240*
Nr identyfikacyjny VIN: WMAN14ZZX8Y213498
Nr rejestracyjny: PL 40707
- Zleceniodawca:** *Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego*
ul. Opalińskich 1a
64-100 Leszno
NIP 6971922202
- Zakres opinii:** *Wycena wartości pojazdu*

Leszno, dn. 12 grudnia 2025 r.

Opinia techniczna nr C-C/984/25

Rzeczoznawca: dr inż. Grzegorz Feliczak – certyfikowany rzeczoznawca samochodowy
nr RS 001029

Zleceniodawca: Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego
ul. Opalińskich 1a
64-100 Leszno
NIP 6971922202

Zakres zlecenia: Wycena wartości pojazdu

1) Identyfikacja pojazdu

Pojazd zbadano w dniu 28.11.2025 r. w Lesznie w obecności przedstawiciela zleceniodawcy.

1	Rodzaj pojazdu		Samochód ciężarowy
2	Podrodzaj		Skrzynia
3	Liczba drzwi / miejsc		2 / 3
4	Producent	Marka Model Typ	MAN TGL 12.240 N14 4x2 BL
5	Numer identyfikacyjny pojazdu VIN		WMAN14ZZX8Y213498
6	Numer rejestracyjny		PL 40707
7	Rok produkcji		2008^[1]
8	Data pierwszej rejestracji		15.04.2008^[1]
9	Wskazanie drogomierza		223380,0 km
10	Skrzynia biegów		Manualna
11	Silnik^[1]	Typ Pojemność [cm ³] Moc [kW]	DIESEL (ZS) 6871 176
12	Lakier	Kolor Rodzaj	Biały Uni

[1] – na podstawie dowodu rejestracyjnego DR/BAV 2804045, udostępnionego przez przedstawiciela zleceniodawcy;

2) Podstawa opinii i dokumentacja

Realizując niniejszą opinię opierano się m.in. na:

1. oględzinach przedmiotowego pojazdu dokonanych w dniu 28.11.2025 r. w Lesznie w obecności przedstawiciela zleceniodawcy,
2. autoryzowanym systemie EURO TAX i Info-Expert do wyceny wartości pojazdów,
3. notowaniach wartości porównywalnych modeli publikowanych w prasie fachowej,
4. ofertach sprzedaży porównywalnych modeli dostępnych na internetowych stronach giełd motoryzacyjnych,

oraz na:

5. dowodzie rejestracyjnym DR/ BAV 2804045, udostępnionym przez przedstawiciela zleceniodawcy,
6. informacjach portalu: www.moj.gov.pl,
7. oświadczeniu zleceniodawcy.

3) Oględziny przedmiotowego pojazdu

Oględziny przedmiotowego pojazdu dokonano w dniu 28.11.2025 r. w Lesznie w obecności przedstawiciela zleceniodawcy. Do oględzin przedstawiono pojazd o danych jak powyżej, kompletny i zarejestrowany, ze śladami użytkowania.

Na podstawie powyższych informacji stwierdza się, że:

- **Przebieg i serwisowanie pojazdu** – podczas oględzin drogomierz wskazywał 223380,0 km. Nie przedstawiono książki serwisowej, dlatego brak było możliwości stwierdzenia faktu serwisowania pojazdu. Na podstawie dowodu rejestracyjnego oraz informacji portalu www.moj.gov.pl ważność badania technicznego upływa w dniu 04.04.2026 r. Zleceniodawca jest również pierwszym właścicielem pojazdu.
- **Nadwozie** – nadwozie pojazdu stanowi zabudowa skrzyniowa kryta oponczą. Pojazd służy do egzaminowania kandydatów na kierowców. Posiada normalne ślady użytkowania, adekwatne do przebiegu, czasu i charakteru eksploatacji.

- **Podwozie i układ jezdny** – zużyty adekwatnie do przebiegu i czasu eksploatacji pojazdu. Ze względu na brak możliwości wykonania badań trakcyjnych nie sprawdzono pozostałych elementów podwozia i układu jezdnego. Pojazd wyposażono w tylne zawieszenie pneumatyczne. Ogumienie pojazdu w dobrym stanie (wyniki pomiarów wysokości rzeźby bieżnika zestawiono w poniższej tabeli).

Oś przednia			
Dunlop 245/70 R17,5			
7,0 mm		7,0 mm	
Oś tylna			
Continental 245/70 R17,5			
11,0 mm	12,0 mm	10,0 mm	8,0 mm

- **Silnik i skrzynia biegów** – Silnik i skrzynia biegów kompletne ze śladami zabrudzeń eksploatacyjnych. Pojazd jest w ciągłej eksploatacji i podczas oględzin uruchomiono i nie stwierdzono jego nieprawidłowej pracy. W celu sprawdzenia jednak pełnych jego właściwości należy przeprowadzić badania stanowiskowe przy pomocy specjalistycznego sprzętu diagnostycznego.
- **Wnętrze i wyposażenie pojazdu** – wnętrze zużyte stosownie do przebiegu, czasu i charakteru eksploatacji. Kabina kierowcy wyposażona między innymi w komfortowe pneumatyczne siedzenie kierowcy i pasażera.

4) Wartość przedmiotowego pojazdu

Wartość przedmiotowego pojazdu oszacowano na podstawie katalogów EUROTAX i Info-Expert oraz analizy ofert sprzedaży porównywalnych modeli, dostępnych w dniu wykonywania niniejszej opinii, tj. 12.12.2025 r., zamieszczonych na stronach internetowych giełd motoryzacyjnych: <http://www.otomoto.pl/>, <http://moto.allegro.pl>, <https://www.truck1-pl.com>, <http://autoline.com.pl>, <http://moblie.de>, <http://olx.pl>, <https://www.mclouis.com>.

Na podstawie wyżej wymienionych informacji, uwzględniając katalog Info-Ekspert, stan utrzymania oraz niewielki przebieg, jak również procentowy roczny ubytek wartości i aktualną sytuację rynkową pojazdów tego typu, można stwierdzić że wartość przedmiotowego pojazdu, szacowana na dzień wykonywania niniejszej opinii, tj. 12.12.2025 r. wynosi brutto:

46 900 zł
(czterdzieści sześć tysięcy dziewięćset złotych)

5) Uwagi

1. Rzeczoznawca wydając niniejszą opinię nie odpowiada za ukryte wady i uszkodzenia części oraz wady montażu pojazdu, jak również wady prawne i błędy w dokumentacji pojazdu.
2. Rzeczoznawca wydając niniejszą opinię nie odpowiada za treść opinii opartą na informacjach, co do których został wprowadzony w błąd przez zleceniodawcę lub, które zostały oparte na dowodach zakwestionowanych przez uprawnione organa.
3. Niniejsza opinia nie jest gwarancją niezawodności zespołów i podzespołów pojazdu. Została sporządzona wyłącznie na podstawie oględzin w warunkach istniejących w miejscu badania.
4. Niniejsza opinia techniczna nie obejmuje badania oryginalności numerów identyfikacyjnych pojazdu i nie może być w takich celach wykorzystywana.
5. Ze względu na brak możliwości nie przeprowadzono kontroli układów elektronicznych pojazdu. W związku z powyższym niniejsza opinia nie stanowi o faktycznym stanie technicznym układów elektronicznych ww. pojazdu.
6. Oszacowana wartość rynkowa stanowi podstawę negocjacji i może odbiegać od ostatecznej ceny kontraktowej ustalonej między kupującym i sprzedającym.
7. Stan techniczny pojazdu ustalony w opinii wynika ze stanu technicznego pojazdu z dnia oględzin pojazdu przez rzeczoznawcę, a nie z dnia wydania opinii. Wydanie opinii wymaga, po przeprowadzeniu oględzin pojazdu, czynności technicznych związanych z jej opracowaniem pisemnym, stąd też stan techniczny pojazdu należy odczytywać w oparciu o datę, w której przeprowadzono oględziny pojazdu, a nie o datę sporządzenia niniejszej opinii.
8. Opinię sporządzono bezstronnie zgodnie z najlepszą wiedzą i sumieniem rzeczoznawcy.

Rzeczoznawca
Nr-RS 001029



Leszno, 12.12.2025 r.

Załączniki:

- Dokumentacja fotograficzna pojazdu – 17 zdjęć;
- Wydruk z systemu Info-Ekspert – 2 strony;
- Wydruk z www.moj.gov.pl – 6 stron;

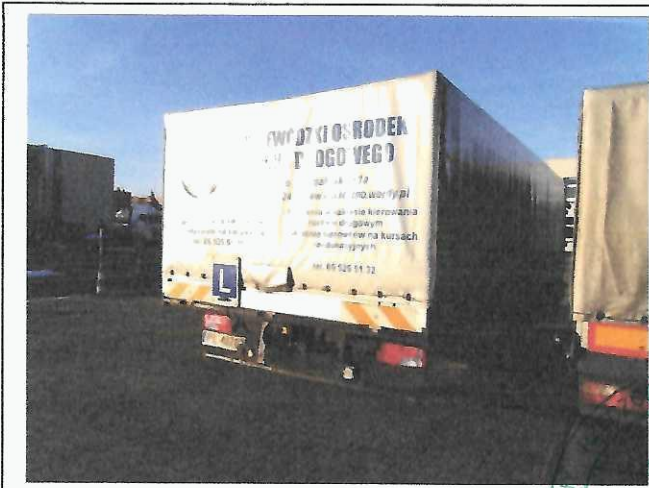
DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 1. Widok ogólny przód strona lewa



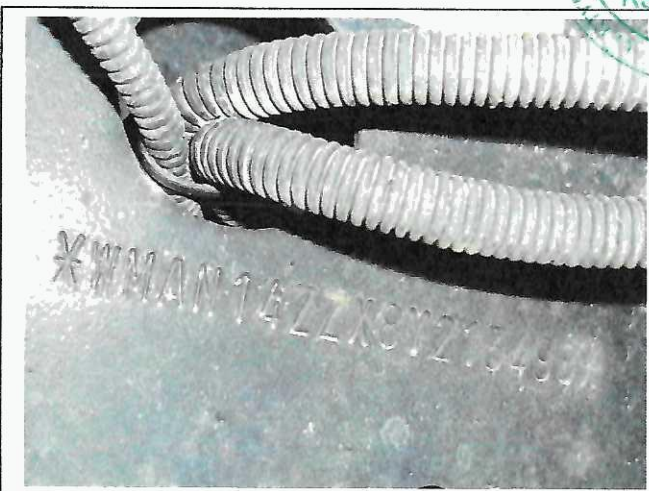
Fot. 2. Widok ogólny tył strona lewa



Fot. 3. Widok ogólny tył strona prawa



Fot. 4. Widok ogólny przód strona prawa



Fot. 5. Numer identyfikacyjny VIN



Fot. 6. Tabliczka znamionowa



Fot.7. Wskazanie drogomierza



Fot.8. Wnętrze pojazdu



Fot.9. Wnętrze pojazdu



Fot.10. Wnętrze pojazdu



Fot.11. Wnętrze pojazdu



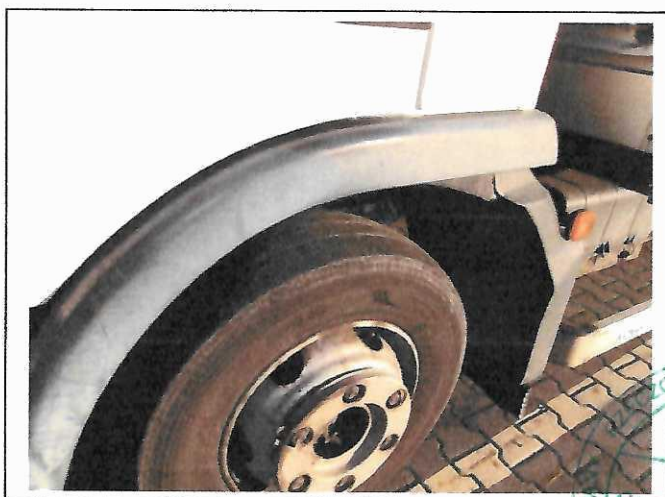
Fot.12. Wnętrze pojazdu



Fot.13. Tył pojazdu



Fot.14. Przód pojazdu



Fot.15. Ogumienie pojazdu



Fot.16. Ogumienie pojazdu



Fot.17. Zawieszenie tylne pojazdu

Wycena Nr: 1950/2025/12

z dnia: 12.12.2025 r.

Wykonawca wyceny: dr inż. Grzegorz Feliczak
 Właściciel: Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego
 Adres: Opalińskich 1a, 64-100 Leszno

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [C] XII-2025

Marka: MAN Rok produkcji: 2008
 Model: 12.240 TGL E4 12.0t
 Wersja: 12.240 BB
 Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy
 Nr rejestracyjny: PL 40707
 VIN: WMAN14ZZX8Y213498

Nr INFO-EKSPERT	148-01880
Identyfikator pojazdu	95558
Data pierwszej rejestracji	15.04.2008 r.
Data ważności badania technicznego	04.04.2026 r.
Wskazanie drogomierza	223380 km
Kolor powłoki lakierowej kabiny	Biały 2-warstwowy typu uni
Rodzaj zabudowy	skrzyniowa z opończę
Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów	2 / 4x2 / manualna
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika	6871 ccm / 176 kW (239 KM)

RÓŻNICE WZGLĘDEM POJAZDU BAZOWEGO

Wycena wykonana na podstawie pojazdu o zbliżonych parametrach. Zmodyfikowane elementy to:

Pojazd bazowy	Pojazd wyceniany
Wyposażenie zabudowy:	Stelaż z opończę

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	ABS - system zapobiegający blokowaniu kół	5	Radioodtwarzacz CD
2	Fotel kierowcy zawieszony pneumatycznie	6	Tachograf
3	Immobilizer	7	Tempomat
4	Ogrzewanie niezależne	8	Zamek centralny

WYPOSAŻENIE DODATKOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	Wartość [zł]
1	+ Fotel pasażera zawieszony pneumatycznie	67
2	+ Klimatyzacja automatyczna	483
3	+ Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie	75
4	+ Szyby regulowane elektrycznie	104
5	+ Zawieszenie tylne pneumatyczne	1 172

KOREKTY

WARTOŚĆ BAZOWA (POJAZDU BAZOWEGO) BRUTTO (211 mies.)	36 162 zł
KOREKTA ZA ZMIANĘ PARAMETRÓW ZABUDOWY	1 102 zł

KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE DODATKOWE	1 901 zł
KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ	- 220 zł
KOREKTA ZA PRZEBIEG	7 978 zł

UWAGI

Pojazd służy do egzaminowania kandydatów na kierowców.

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień wykonania opinii, wynosi:

46 900 zł

(słownie: czterdzieści sześć tysięcy dziewięćset złotych)

w tym VAT (23.0%) 8 769.92 zł

Wartość określono na podstawie:

- notowań wartości rynkowych z 'Komputerowego Systemu INFO-EKSPERT' na XII-2025 zaakceptowanych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu.

Wycenę sporządził: dr inż. Grzegorz Feliczak

Leszno, 12.12.2025 r.



The image shows a handwritten signature in blue ink over a circular green stamp. The stamp contains the following text: 'OWANY RZECZOSPRAWA LEGJONAR' around the top edge, 'Concept - Car' in the center, 'dr inż. Grzegorz Feliczak' below that, and 'RS 001078' at the bottom. The signature is written over the stamp and extends to the right.

Raport z usługi Historia pojazdu

- ✓ Status rejestracji: **zarejestrowany**
- ✓ Badanie techniczne: **aktualne**
- ✓ Polisa OC: **aktualna**

Numer rejestracyjny **PL40707**
Pojazd **MAN/MAN-STAR TRUCKS, TGL 12.240 4X2 BL, samochód ciężarowy, skrzynia**
Numer VIN, nadwozia, podwozia lub ramy **WMAN14ZZX8Y213498**
Rok produkcji **2008**
Ostatni stan licznika **218 117 km**

Dane techniczne

Pojemność silnika **6 871 cm³**
Moc silnika **176 kW**
Norma euro **EURO V***
Paliwo **olej napędowy**
Liczba miejsc ogółem **3**
Liczba miejsc siedzących **3**
Masa własna pojazdu **5 250 kg**
Dopuszczalna ładowność **6 750 kg**
Dopuszczalna masa całkowita **12 000 kg**
Maks. masa całkowita przyczepy z hamulcem **12 000 kg**
Maks. masa całkowita przyczepy bez hamulca **750 kg**
Liczba osi **2**
Największy dopuszczalny nacisk osi **82 kN**

Świadectwo homologacji

Numer **PL*3189*02**
Kategoria **N2**
Typ **TGL/S**
Wariant **N14/S**
Wersja **C/N**

Dokumenty

Typ dokumentu **dowód rejestracyjny**
Data wydania dokumentu **05.06.2025**
Stan dokumentu **odebrany**

Oś czasu



- 10.04.2015 ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 10.04.2016)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **PL/001**
- Odczytany stan licznika: **95 470 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 10.04.2017 ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 10.04.2018)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **PL/001**
Odczytany stan licznika: **120 219 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 13.04.2018 ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 13.04.2020)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **PL/015**
Odczytany stan licznika: **133 181 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 13.04.2019 ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 13.04.2020)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **PL/001**
Odczytany stan licznika: **147 216 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 10.04.2020 ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 10.04.2021)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **PL/001**
Odczytany stan licznika: **159 265 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 08.04.2021 ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 08.04.2022)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **PL/001**
Odczytany stan licznika: **169 491 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)

- 08.04.2022 ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 08.04.2023)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **PL/001**
Odczytany stan licznika: **182 812 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 26.07.2022 ● **Odczyt licznika podczas kontroli drogowej**
Policja
Odczytany stan licznika: **186 749 km**
(Uwaga. Stan licznika przy kontroli drogowej gromadzimy od 2020)
- 07.04.2023 ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 07.04.2024)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **PL/001**
Odczytany stan licznika: **195 109 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 04.04.2024 ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 04.04.2025)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **PL/001**
Odczytany stan licznika: **207 498 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 04.04.2025 ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 04.04.2026)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **PL/001**
Odczytany stan licznika: **218 117 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 12.12.2025 ● **Wygenerowanie raportu**

Podsumowanie zdarzeń

Właściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu)	1
Współwłaściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu)	0
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano	wielkopolskie
Polisa OC	aktualna
Data ważności polisy	14.04.2026
Badanie techniczne	aktualne
Ostatni stan licznika	218 117 km
Liczba aktualnych właścicieli	1
Liczba aktualnych współwłaścicieli	0

Informacje dodatkowe

O tej usłudze

Usługa Historia pojazdu korzysta z danych z Centralnej Ewidencji Pojazdów (CEP).

Informacje te mogą nie odzwierciedlać stanu rzeczywistego, ponieważ:

1. przekazują je w odmiennych terminach i trybie różne instytucje, na przykład zajmujące się rejestracją pojazdów, stacje kontroli pojazdów i Policja,
2. Minister Cyfryzacji nie jest co do zasady uprawniony, aby samodzielnie: sprawdzać, wprowadzać, uzupełniać, aktualizować, zmieniać lub usuwać te dane,
3. mogą na nie mieć wpływ okoliczności takie jak jakość usług teletransmisyjnych i terminy przekazywania danych.

Podstawa prawna: art. 80a ust. 2 i art. 80cb ust. 1 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity – Dz.U. z 2024 r., poz. 1251 z późn. zm.).

Skąd pochodzą informacje w sekcji „Dane zagraniczne”?

Informacje zaprezentowane w sekcji „Dane zagraniczne” pochodzą z systemów zewnętrznych i opierają się na danych uzyskiwanych przez te systemy z terenu USA, Kanady i niektórych krajów europejskich. CARFAX pozyskuje dane ponad 20 krajów europejskich, m.in. z Niemiec, Włoch, Francji, Belgii, Holandii, Hiszpanii, Szwecji, Danii, Norwegii, Wielkiej Brytanii, krajów Europy Środkowo-wschodniej oraz USA i Kanady. AutoDNA pozyskuje dane m.in. z Niemiec, Francji, Belgii, Słowenii, Litwy, Łotwy, Estonii, Szwajcarii, Szwecji, Austrii, Norwegii, Niderlandów, Czech, Węgier, Rumunii, Danii. Inne informacje o tym pojeździe, w tym ryzyka zidentyfikowane w innych krajach, mogą nie być włączone do tego raportu.

* Na jakiej podstawie jest wyznaczana automatycznie norma euro?

Poziom emisji zanieczyszczeń (norma EURO) jest wyznaczony automatycznie przez Centralną Ewidencję Pojazdów zgodnie z rozporządzeniem Ministra Cyfryzacji z dnia 11 sierpnia 2023 r. w sprawie katalogu danych gromadzonych w Centralnej Ewidencji Pojazdów (Dz.U. z 2023 r. poz. 1642 z późn. zm.) oraz rozporządzeniem (WE) nr 715/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie homologacji typu pojazdów silnikowych w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z lekkich pojazdów pasażerskich i użytkowych (EURO 5* i Euro 6) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i utrzymania pojazdów, rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 595/2009 z dnia 18 czerwca 2009 r. dotyczące homologacji typu pojazdów silnikowych i silników w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z pojazdów ciężarowych o dużej ładowności (Euro VI) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i obsługi technicznej pojazdów, zmieniające rozporządzenie (WE) nr 715/2007 i dyrektywę 2007/46/WE oraz uchylające dyrektywy 80/1269/EWG, 2005/55/WE i 2005/78/WE.