



Concept - Car

OPINIA TECHNICZNA
C-C/599/26

Dotyczy: *Motocykl Yamaha XJ6*
Nr identyfikacyjny VIN: JYARJ221000003623
Nr rejestracyjny: PL 2132

Zlecniodawca: *Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego*
ul. Opalińskich 1a
64-100 Leszno
NIP 6971922202

Zakres opinii: *Wycena wartości pojazdu*

Leszno, dn. 22 września 2026 r.

Opinia techniczna nr C-C/599/26

Rzecznawca: dr inż. Grzegorz Feliczak – certyfikowany rzeczoznawca samochodowy
nr RS 001029

Zlecniodawca: Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego
ul. Opalińskich 1a
64-100 Leszno
NIP 6971922202

Zakres zlecenia: Wycena wartości pojazdu

1) Identyfikacja pojazdu

Pojazd zbadano w dniu 16.09.2026 r. w Lesznie w obecności przedstawiciela zlecniodawcy.

1	Rodzaj pojazdu		Motocykl
2	Podrodzaj		Naked Bike
3	Producent	Marka Model Typ	Yamaha XJ 6 RJ22
4	Numer identyfikacyjny pojazdu VIN		JYARJ221000003623
5	Numer rejestracyjny		PL 2132
6	Rok produkcji		2013 ^[1]
7	Data pierwszej rejestracji		10.12.2013 ^[1]
8	Wskazanie drogomierza		32227 km
9	Skrzynia biegów		Manualna
10	Silnik ^[1]	Typ Pojemność [cm ³] Moc [kW]	OTTO (ZI) 600 57
11	Lakier	Kolor Rodzaj	Czarno – biały Uni

[1] – na podstawie dowodu rejestracyjnego DR/BAV 2804041, udostępnionego przez przedstawiciela zlecniodawcy;

2) Podstawa opinii i dokumentacja

Realizując niniejszą opinię opierano się m.in. na:

1. oględzinach przedmiotowego pojazdu dokonanych w dniu 16.09.2026 r. w Lesznie w obecności przedstawiciela zleceniodawcy,
2. autoryzowanym systemie EUROTAX i Info-Ekspert do wyceny wartości pojazdów,
3. notowaniach wartości porównywalnych modeli publikowanych w prasie fachowej,
4. ofertach sprzedaży porównywalnych modeli dostępnych na internetowych stronach giełd motoryzacyjnych,

oraz na:

5. dowodzie rejestracyjnym DR/ BAV 2804041, udostępnionym przez przedstawiciela zleceniodawcy,
6. informacjach portalu: www.moj.gov.pl,
7. oświadczeniu zleceniodawcy.

3) Oględziny przedmiotowego pojazdu

Oględziny przedmiotowego pojazdu dokonano w dniu 16.09.2026 r. w Lesznie w obecności przedstawiciela zleceniodawcy. Do oględzin przedstawiono pojazd o danych jak powyżej, kompletny i zarejestrowany, ze śladami użytkowania.

Na podstawie powyższych informacji stwierdza się, że:

- **Przebieg i serwisowanie pojazdu** – podczas oględzin drogomierz wskazywał 20364 km. Nie przedstawiono książki serwisowej, dlatego brak było możliwości stwierdzenia faktu serwisowania pojazdu. Na podstawie dowodu rejestracyjnego oraz informacji portalu www.moj.gov.pl ważność badania technicznego upływa w dniu 19.03.2027 r. Zleceniodawca jest również pierwszym właścicielem pojazdu.
- **Rama i wyposażenie** – pojazd służy do egzaminowania kandydatów na kierowców. Posiada normalne ślady użytkowania, adekwatne do przebiegu, czasu i charakteru eksploatacji oraz uszkodzenia. Stwierdzono uszkodzenie:

- i. zbiornik paliwa – wgnieciony,
 - ii. orurowanie – starte,
 - iii. owiewki – starte/pęknięte.
- **Podwozie i układ jezdny** – zużyty adekwatnie do przebiegu i czasu eksploatacji pojazdu. Ze względu na brak możliwości wykonania badań trakcyjnych nie sprawdzono pozostałych elementów podwozia i układu jezdny. Ogumienie pojazdu w dobrym stanie.
- **Silnik i skrzynia biegów** – Silnik i skrzynia biegów kompletne ze śladami zabrudzeń eksploatacyjnych. Pojazd jest w ciągłej eksploatacji i podczas oględzin uruchomiono i nie stwierdzono jego nieprawidłowej pracy. W celu sprawdzenia jednak pełnych jego właściwości należy przeprowadzić badania stanowiskowe przy pomocy specjalistycznego sprzętu diagnostycznego.

4) Wartość przedmiotowego pojazdu

Wartość przedmiotowego pojazdu oszacowano na podstawie katalogów EUROTAX i Info-Ekspert oraz analizy ofert sprzedaży porównywalnych modeli, dostępnych w dniu wykonywania niniejszej opinii, tj. 22.09.2026 r., zamieszczonych na stronach internetowych giełd motoryzacyjnych: <http://www.otomoto.pl/>, <http://moto.allegro.pl>, <https://www.truck1-pl.com>, <http://autoline.com.pl>, <http://moblie.de>, <http://olx.pl>, <https://www.mclouis.com>.

Na podstawie wyżej wymienionych informacji, uwzględniając katalog Info-Ekspert, stan utrzymania oraz przebieg, jak również procentowy roczny ubytek wartości i aktualną sytuację rynkową pojazdów tego typu, można stwierdzić że wartość przedmiotowego pojazdu, szacowana na dzień wykonywania niniejszej opinii, tj. 22.09.2026 r. wynosi brutto:

9 900 zł
(dziewięć tysięcy dziewięćset złotych)

5) Uwagi

1. Rzeczoznawca wydając niniejszą opinię nie odpowiada za ukryte wady i uszkodzenia części oraz wady montażu pojazdu, jak również wady prawne i błędy w dokumentacji pojazdu.
2. Rzeczoznawca wydając niniejszą opinię nie odpowiada za treść opinii opartą na informacjach, co do których został wprowadzony w błąd przez zleceniodawcę lub, które zostały oparte na dowodach zakwestionowanych przez uprawnione organa.
3. Niniejsza opinia nie jest gwarancją niezawodności zespołów i podzespołów pojazdu. Została sporządzona wyłącznie na podstawie oględzin w warunkach istniejących w miejscu badania.
4. Niniejsza opinia techniczna nie obejmuje badania oryginalności numerów identyfikacyjnych pojazdu i nie może być w takich celach wykorzystywana.
5. Ze względu na brak możliwości nie przeprowadzono kontroli układów elektronicznych pojazdu. W związku z powyższym niniejsza opinia nie stanowi o faktycznym stanie technicznym układów elektronicznych ww. pojazdu.
6. Oszacowana wartość rynkowa stanowi podstawę negocjacji i może odbiegać od ostatecznej ceny kontraktowej ustalonej między kupującym i sprzedającym.
7. Stan techniczny pojazdu ustalony w opinii wynika ze stanu technicznego pojazdu z dnia oględzin pojazdu przez rzeczoznawcę, a nie z dnia wydania opinii. Wydanie opinii wymaga, po przeprowadzeniu oględzin pojazdu, czynności technicznych związanych z jej opracowaniem pisemnym, stąd też stan techniczny pojazdu należy odczytywać w oparciu o datę, w której przeprowadzono oględziny pojazdu, a nie o datę sporządzenia niniejszej opinii.
8. Opinię sporządzono bezstronnie zgodnie z najlepszą wiedzą i sumieniem rzeczoznawcy.

Rzeczoznawca
Nr RS 001029



Leszno, 22.09.2026 r.

Załączniki:

- Dokumentacja fotograficzna pojazdu – 12 zdjęć;
- Wydruk z systemu Info-Ekspert – 2 strony;
- Wydruk z www.moj.gov.pl – 5 stron;

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot.1. Widok ogólny przód strona lewa



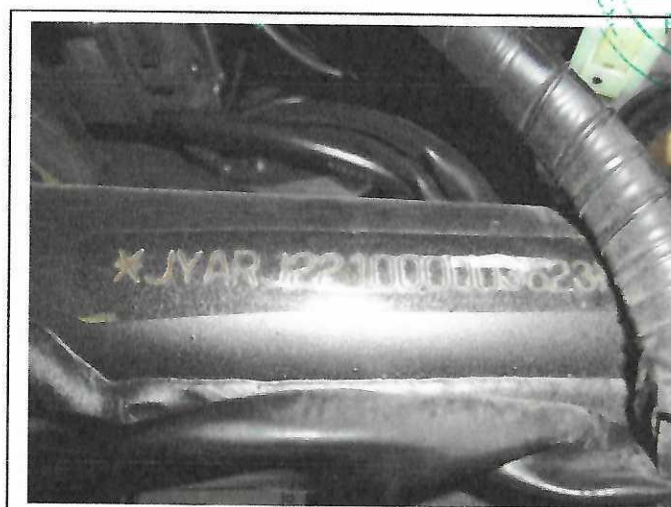
Fot.2. Widok ogólny tył strona lewa



Fot.3. Widok ogólny tył strona prawa



Fot.4. Widok ogólny przód strona prawa



Fot.5. Numer identyfikacyjny VIN



Fot.6. Tabliczka znamionowa



Fot.7. Wskazanie drogomierza



Fot.8. Silnik pojazdu



Fot.9. Pęknięta owiewka



Fot.10. Wgnieciony zbiornik paliwa



Fot 11. Wskaźniki



Fot 12. Tył pojazdu

Wycena Nr: 2164/2026/09

z dnia: 22.09.2026 r.

Wykonawca wyceny: dr inż. Grzegorz Feliczak

Właściciel: Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego

Adres: Opalińskich 1a, 64-100 Leszno

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [M] IX-2026

Marka: YAMAHA
Grupa: Naked Bike do 600 ccm
Model: XJ6 N
Rodzaj pojazdu: Motocykl
Rok produkcji: 2013
Nr rejestracyjny: PL 2132
VIN: JYARJ221000003623



Nr INFO-EKSPERT	080-00393
Identyfikator pojazdu	115910
Data pierwszej rejestracji	10.12.2013 r.
Wskazanie drogomierza	32227 km
Okres eksploatacji pojazdu (10.12.2013 r.-22.09.2026 r.)	153 mies.
Kolor powłoki lak., (rodzaj lakieru)	Czarno - biały 2-warstwowy typu uni
Jednostka napędowa	z zapłonem iskrowym
Pojemność / Moc silnika	600 ccm / 57 kW (77 KM)
Liczba suwów	4
Liczba cylindrów / Układ cylindrów	4 / rzędowy

WYPOSAŻENIE DODATKOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	Wartość [zł]
1	Oslony boczne rurowe - gmole	240

KOREKTY

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (160 mies.)	10 300 zł
KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE DODATKOWE	240 zł
KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ	276 zł
KOREKTA ZA PRZEBIEG	203 zł
KOREKTY RÓŻNE	- 1 101 zł

W tym:	[%]	Wartość [zł]
Wgniecenia, pęknięcia i obtarcia	-10.0	- 1 101

UWAGI

Pojazd służy do egzaminowania kandydatów na kierowców.

Posiada wgniecenia, pęknięcia i obtarcia.

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień wykonania opinii, wynosi:

9 900 zł

(słownie: dziewięć tysięcy dziewięćset złotych)

w tym VAT (23.0%) 1 851.22 zł

Wartość określono na podstawie:

- notowań wartości rynkowych z 'Komputerowego Systemu INFO-EKSPERT' na IX-2026 zaakceptowanych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu.

Wycenę sporządził: dr inż. Grzegorz Feliczak

Leszno, 22.09.2026 r.



Raport z usługi Historia pojazdu

- ✓ Status rejestracji: **zarejestrowany**
- ✓ Badanie techniczne: **aktualne**
- ✓ Polisa OC: **aktualna**

Numer rejestracyjny **PL2132**
Pojazd **YAMAHA, XJ6, motocykl, osobowy**
Numer VIN, nadwozia, podwozia lub ramy **JYARJ221000003623**
Rok produkcji **2013**
Ostatni stan licznika **31 642 km**

Dane techniczne

Pojemność silnika **600 cm³**
Moc silnika **57 kW**
Norma euro **ND***

Paliwo **benzyna**

Liczba miejsc ogółem **2**
Liczba miejsc siedzących **2**

Masa własna pojazdu **205 kg**
Dopuszczalna masa całkowita **400 kg**

Liczba osi **2**

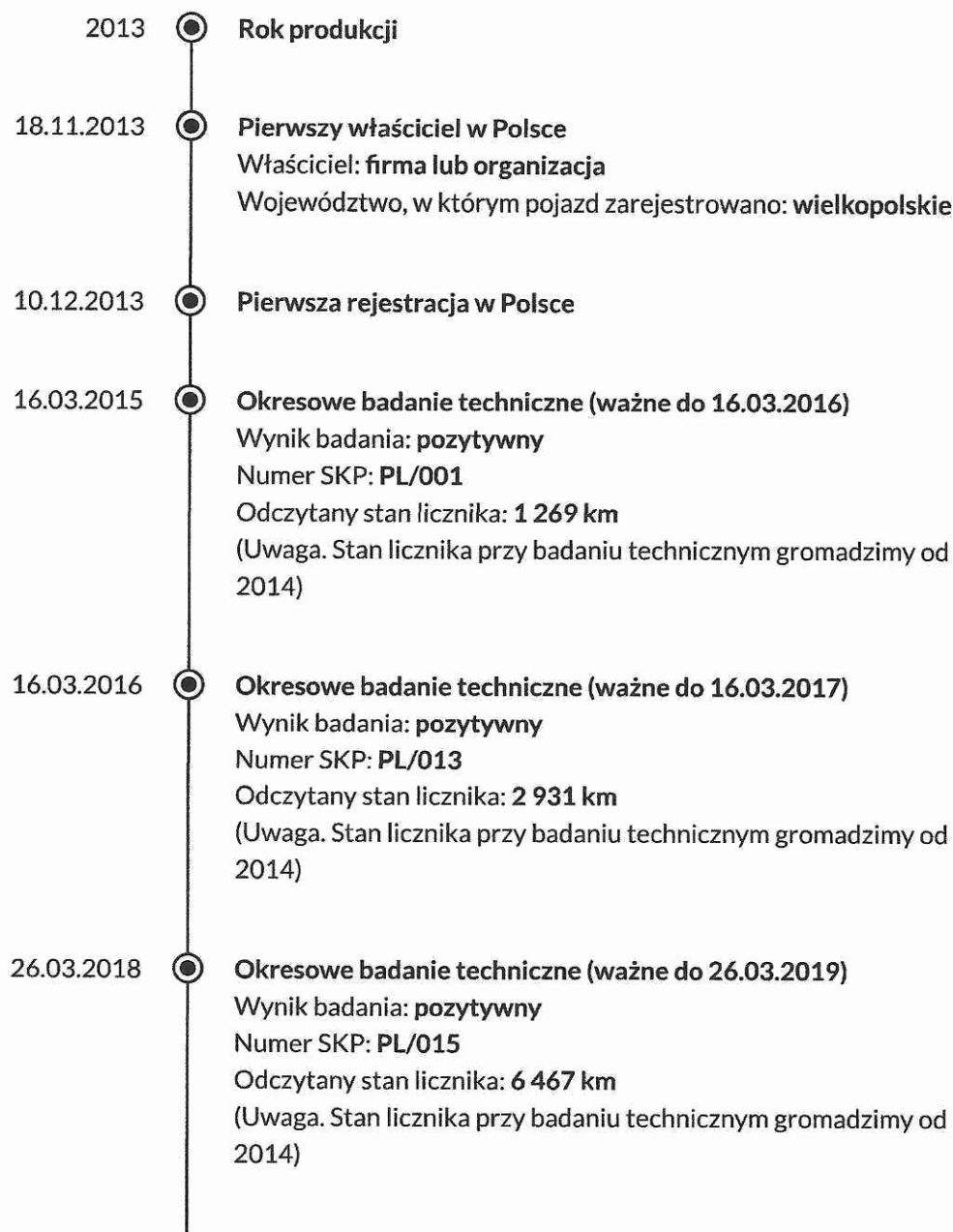
Świadectwo homologacji

Numer **e13*2002/24*0551*03**
Kategoria **L3e**
Typ **RJ22**
Wariant **A**
Wersja **01**

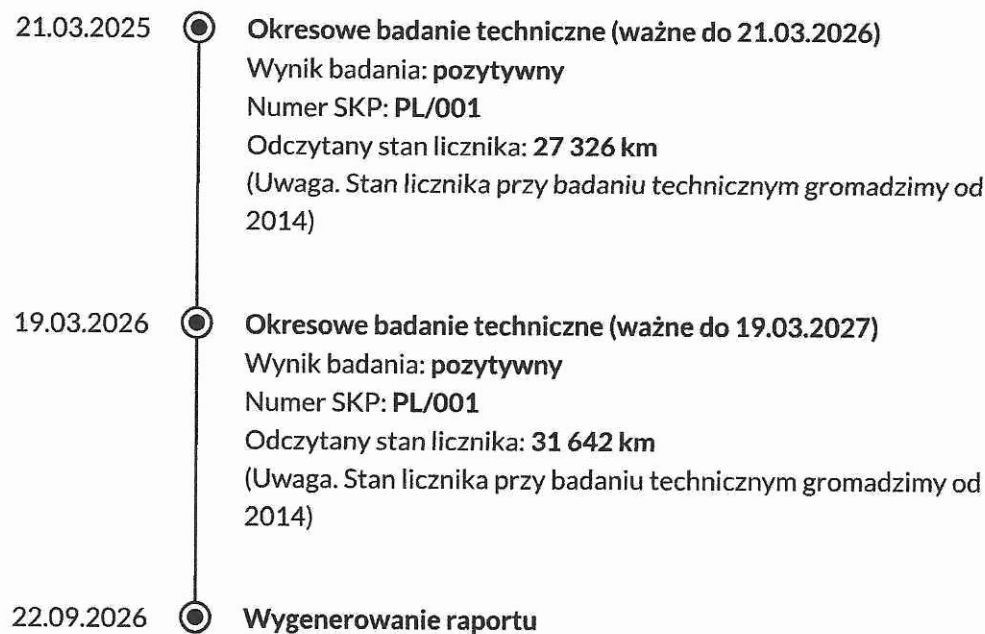
Dokumenty

Typ dokumentu **dowód rejestracyjny**
Data wydania dokumentu **05.06.2025**
Stan dokumentu **odebrany**

Oś czasu



- 
- 27.03.2019 ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 27.03.2020)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **PL/015**
Odczytany stan licznika: **8 310 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 03.04.2020 ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 03.04.2021)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **PL/001**
Odczytany stan licznika: **11 540 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 31.03.2021 ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 31.03.2022)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **PL/001**
Odczytany stan licznika: **14 091 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 28.03.2022 ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 28.03.2023)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **PL/001**
Odczytany stan licznika: **17 290 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 29.03.2023 ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 29.03.2024)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **PL/001**
Odczytany stan licznika: **20 120 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 15.03.2024 ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 15.03.2025)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **PL/001**
Odczytany stan licznika: **23 207 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)



Podsumowanie zdarzeń

Właściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu) **1**
Współwłaściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu) **0**
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano **wielkopolskie**
Polisa OC **aktualna**
Data ważności polisy **10.12.2026**
Badanie techniczne **aktualne**
Ostatni stan licznika **31 642 km**
Liczba aktualnych właścicieli **1**
Liczba aktualnych współwłaścicieli **0**

Informacje dodatkowe

O tej usłudze

Usługa Historia pojazdu korzysta z danych z Centralnej Ewidencji Pojazdów (CEP).

Informacje te mogą nie odzwierciedlać stanu rzeczywistego, ponieważ:

1. przekazują je w odmiennych terminach i trybie różne instytucje, na przykład zajmujące się rejestracją pojazdów, stacje kontroli pojazdów i Policja,
2. Minister Cyfryzacji nie jest co do zasady uprawniony, aby samodzielnie: sprawdzać, wprowadzać, uzupełniać, aktualizować, zmieniać lub usuwać te dane,
3. mogą na nie mieć wpływ okoliczności takie jak jakość usług teletransmisyjnych i terminy przekazywania danych.

Podstawa prawna: art. 80a ust. 2 i art. 80cb ust. 1 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity – Dz.U. z 2024 r., poz. 1251 z późn. zm.).

Skąd pochodzą informacje w sekcji „Dane zagraniczne”?

Informacje zaprezentowane w sekcji „Dane zagraniczne” pochodzą z systemów zewnętrznych i opierają się na danych uzyskiwanych przez te systemy z terenu USA, Kanady i niektórych krajów europejskich. CARFAX pozyskuje dane ponad 20 krajów europejskich, m.in. z Niemiec, Włoch, Francji, Belgii, Holandii, Hiszpanii, Szwecji, Danii, Norwegii, Wielkiej Brytanii, krajów Europy Środkowo-wschodniej oraz USA i Kanady. AutoDNA pozyskuje dane m.in. z Niemiec, Francji, Belgii, Słowenii, Litwy, Łotwy, Estonii, Szwajcarii, Szwecji, Austrii, Norwegii, Niderlandów, Czech, Węgier, Rumunii, Danii. Inne informacje o tym pojeździe, w tym ryzyka zidentyfikowane w innych krajach, mogą nie być włączone do tego raportu.

* Na jakiej podstawie jest wyznaczana automatycznie norma euro?

Poziom emisji zanieczyszczeń (norma EURO) jest wyznaczony automatycznie przez Centralną Ewidencję Pojazdów zgodnie z rozporządzeniem Ministra Cyfryzacji z dnia 11 sierpnia 2023 r. w sprawie katalogu danych gromadzonych w Centralnej Ewidencji Pojazdów (Dz.U. z 2023 r. poz. 1642 z późn. zm.) oraz rozporządzeniem (WE) nr 715/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie homologacji typu pojazdów silnikowych w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z lekkich pojazdów pasażerskich i użytkowych (EURO 5* i Euro 6) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i utrzymania pojazdów, rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 595/2009 z dnia 18 czerwca 2009 r. dotyczące homologacji typu pojazdów silnikowych i silników w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z pojazdów ciężarowych o dużej ładowności (Euro VI) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i obsługi technicznej pojazdów, zmieniające rozporządzenie (WE) nr 715/2007 i dyrektywę 2007/46/WE oraz uchylające dyrektywy 80/1269/EWG, 2005/55/WE i 2005/78/WE.